**Туристичка организација града Лозница**

**Број: ЈН 1/2020**

**Број:150/20**

**Датум: 14.05.2020. године**

**Л о з н и ц а**

На основу члана 63. става 2. и 3. Закона о јавним набавкама (''Службени гласник РС'' број 124/12, 14/15 и 68/15), достављамо

**ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА**

саобраћајне сигнализације за означавање туристичких одредишта на територији града Лознице на државним путевима, општинским и уличној мрежи

број 1/2020

**Предмет:** Појашњење конкурсне документације

На основу члана 63.става 2. и 3. Закона о јавним набавкама прослеђујемо вам појашњење конкурсне документације, те исте информације објављујемо на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца. У вези са захтевом за додатним информацијама и појашњењима конкурсне документације а у вези са припремањем понуда за јавну набавку**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Молимо наручиоца да из конкурсне документације избрише захтев да саобраћајни знаци буду израђени у складу са Техничким упутством са обавезујућом применом ЈП „Путеви Србије“ ОП-01 и БС06, јер није у логичној вези са предметом јавне набавке и ограничава конкуренцију што представља битну повреду члана 76. Став 6. ЗЈН. а са њим у вези и члана 10. и 12. ЗЈН. Једини објективни захтев имајући у виду предмет јавне набавке је да понуђач достави доказ да су саобраћајни знаци израђени у складу са Законом о грађевинским производима и Правилником о саобраћајним знаковима на путевима ( Сл. гласник РС бр. 85/2017) у погледу минималних услова у складу са стандардом SRPS EN 12899:

Фактор сигурности са оптерећењем класе ( PAF1)

Притисак ветра класе (WL5)

Динамички притисак снаге класе (DSL1) и

Највећу привремену дефлексију класе (TDB4).

Појашњење:

Поводом овог захтева наручилац наводи следеће да је Техничко упутство БС -06 прописало захтевани квалитет саобраћајних знакова на државним путевима у Републици Србији и које је обједињено издање предходна три упутства и као такво је објављено 2019. године. Више од 10 година су у примени на државним путевима у Републици Србији и постали су незаобилазан фактор повећања безбедности на путевима. У уводном делу техничког упутства јасно је наведено следеће: „Саобраћајни знакови и опрема мора бити произведена , испоручена и уграђена у свему према захтевима важећих:

* Закон о безбедности саобраћаја
* Закон о грађевинским производима
* Правилника о саобраћајној сигнализацији , стандарда Републике србије и
* Техничким упутством ЈП „Путеви Србије“.

Наручилац наводи такође да је за управљача јавног пута основано ЈП „Путеви Србије „ , Београд коме је законом поверена као делатност од општег интереса делатност управљања јавним путевима и вршење свих стручних послова у вези са управљањем јавним путевима у циљу јединствене примене регулативе која дефинише предметну област , посебно с обзиром на то да су сва упутства издата од стране ЈП „Путеви Србије“ као и техничко упутство донето ради спровођења Правилника о саобраћајној сигнализацији (ОП-01) као обавезујућа означена од старане надлежног органа из предметне области , за све извођаче радова којима је поверено одржавање државних путева као и за све произвођаче саобраћајне сигнализације и опреме.

Наручилац такође наводи да су конкурсном документацијом за предметну набавку прописани минимални услови тј. да квалитет саобраћајне сигнализализације треба да буде усаглашен са важећом законком регулативом која се примењује у Републици Србији. Наручилац констатује да фактор сигурности са оптерећењем класе Фактор сигурности са оптерећењем класе ( PAF1), притисак ветра класе (WL5), динамички притисак снаге класе (DSL1) и највећу привремену дефлексију класе (TDB4) представља минималне услове за саобраћајну сигнализацију чија испуњеност према конкурсној документацији треба да буде доказана на основу извештаја о испитивању квалитета саобраћајног знака и саобраћајне табле, предвиђена као доказ на околност да је вертикална саобраћајна сигнализација произведена у складу са техничким упутством ЈП“Путеви Србије“ представљају управо оне минималне захтеве за које је подносилац захтева указао да би једино они требало да буду предмет доказивања на околност да су саобраћајни знаци израђени у складу са Правилником о саобраћајним знаковима на путевима ( „Сл. гласник РС“ бр. 85/2017) у погледу минималних услова у складу са стандардом СРПС ЕН 12899 који се примењује у Републици Србији.Наводимо такође да у самом техничком упутству ЈП“Путеви Србије“ наведено да саобраћајни знакови и опрема мора бити произведена , испоручена и уграђена у свему према захтевима важећих Закона о безбедности и о грађевинским производима , те Правилника о саобраћајној сигнализацији и стандарда Републике Србије , у односу на околност је утврђено да одговара фактичком стању на основу увида у садржину докумената насловљеног као „Техничко упутство о захтеваном квалитету саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије , број БС 06“ доступног на званичној интернет презентацији наведеног јавног предузећа. Сматрамо да ни у ком случају није нарушен члан 10 и 12 ЗЈН, а уколико понуђач не може самостално да одговори захтевима наручиоца има могућност да уместо самосталног подношења понуде понуду достави сагласно члану 80. и 81. ЗЈН.

1. Наручилац је у конкурсној диокументацији у делу додатни услови прописао да понуђач у погледу техничког капацитета морају да поседују тражену техничку опрему за извођење радова и то:

* 1 теретни камион носивости од 1,5 тона.

ОДГОВОР:

* 1 теретни камион носивости минимум 1,5 тона

**Координатор групе за јавне набавке – члан комисије**

Слађана Томићевић

Достављено:

- портал јавних набавки

- сајт града Лознице